



**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«КОЛЛЕДЖ ПОЛИЦИИ»**

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
«ИСТОРИЯ БОЕВОГО ПУТИ 210 - ого ШТУРМОВОГО ПОЛКА»**

Работу выполнил:

Курс

ГБПОУ Колледж полиции

Соловьева Виталия

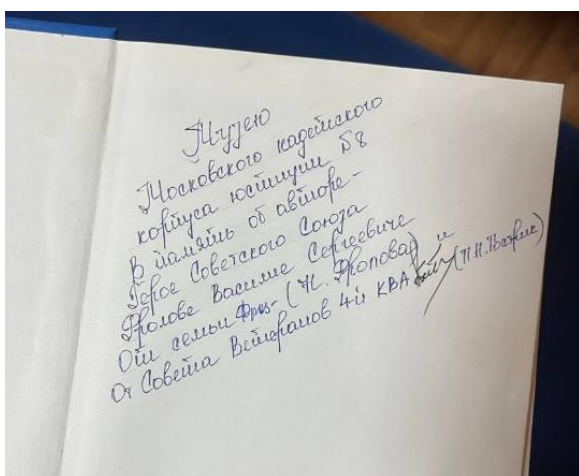
Руководитель:

Степанова В. И.

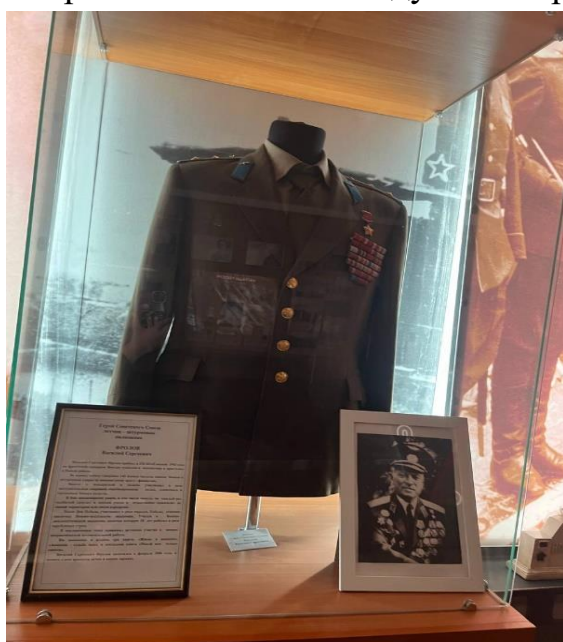
г. Москва

Я, курсант 3-го курса Московского Колледжа полиции, Соловьева Виталия.

Патриотическое воспитание обучающихся – одно из важных направлений работы в ГБПОУ Колледж полиции. В колледже есть музейный комплекс, который состоит из пяти музеев. Один из них – это Музей Боевой Славы 889-го и 210-го Авиационных полков 4-й Краснознамённой Воздушной Армии, который находится в нашем кадетском корпусе «Колледжа полиции» по адресу: г. Москва, ул. Маршала Тухачевского, который был открыт в мае 1967 года силами администрации школы-интерната № 40 и совета ветеранов 889-го авиаполка.



В 2002 году, к 55-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне, экспозиция музея была дополнена воспоминаниями ветеранов о 210-м штурмовом авиаполке. Оба полка и 210 ШАП и 889 ШАП входили в состав 4-й Краснознаменной Воздушной Армии. Участие в создании экспозиции о 210-



м штурмовом авиаполке активно принимал Герой Советского Союза Фролов Василий Сергеевич, бывший командир авиационного звена 210-го авиационного полка. Ветеран регулярно выступал в школах, других учебных заведениях, в организациях, санаториях и госпиталях, на торжественных мероприятиях, на радио и по телевидению. В.С. Фролов – автор книг «Жизнь в авиации», «Авиация – судьба моя» и других, одна из них была подарена нашему музею с надписью. За активное

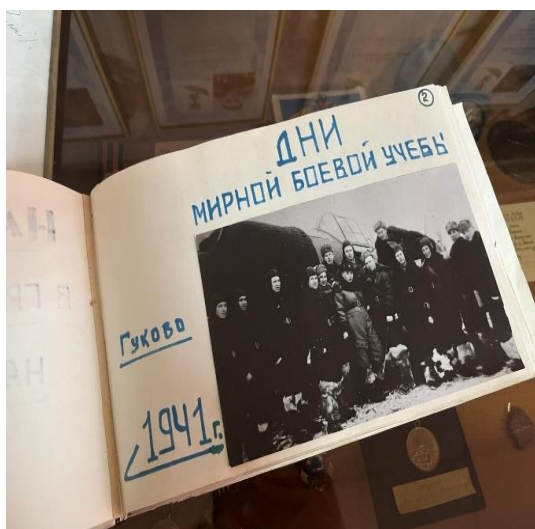
участие в общественной и воспитательной работе с молодежью ему было присвоено звание почетного гражданина района Хорошево-Мневники. В нашем музее хранятся много артефактов и экспонатов, которые он нам подарил. Среди них – китель, который находится в витрине, альбомы с фотографиями командиров, летчиков с которыми он прошел этот нелегкий боевой путь.

О боевом пути 210-ого штурмового авиаполка посвящена наша экспозиция в музее, созданная ветеранами этого полка во главе с Героем Советского Союза Фроловым Василием



Сергеевичем.

Тридцатые годы 20-го столетия человеческой истории были тяжелыми годами, когда советский народ превращал свою страну в могучую индустриальную державу, с коллективным с сельским хозяйством, создавал современную армию, способную дать отпор любому врагу и в первую очередь немецкому фашизму, так как все понимали, что война неизбежна. В этот период, активный подготовки к будущим битвам, в октябре 1940 г. был сформирован 210-й ближнебомбардировочный авиационный полк с местом дислокации в городе Кировограде на Украине. Первым его командиром был



майор Кожемякин.

Технический состав состоял в основном молодых, только что окончивших военное училище. Основой авиапарка полка были самолёты СУ-2. Этот самолёт, ближний бомбардировщик с экипажем два человека: лётчик и штурман, для того времени был вполне современным.

Великая Отечественная война застала полк на месте формирования. Летный состав не имел опыта в боевых действиях. В бой он вступил 30 июня 1941г. второй авиаэскадрильей с аэродрома Алексеевка под Первомайском, куда полк перебазировался днём раньше. Первые боевые вылеты прошли успешно, однако на второй день боевой работы, после очередного боевого вылета, наши

лётчики, во время посадки, были атакованы истребителями противника. За короткое время полк потерял 12 лётчиков, 20 штурманов, 31 боевой самолет.

С июля 1941 г. по 15 апреля 1942 года, то есть за первые шесть месяца войны, на самолётах СУ-2 210-й ближнебомбардировочный полк совершил 3474 боевых вылетов, в том числе 25 ночью.

На голову врага была сброшена свыше 16 000 бомб различного калибра, более 7000 мелких осколочных бомб. За это время было уничтожено 2191 вражеская автомашина, подбито 217 танков, 12 самолётов, 286 повозок, 15 мотоциклов 76 отдельных орудий. В конце июля 1942 года полк фактически перестал быть боевой единицей, он был выведен из строя и направлен на переформирование в район города Баку на аэродром Насосная. 15 августа 1942 года в полк прибыл новый командир полка майор Зуб Николай Антонович.

Майор Зуб Н.А. был уже опытным и прославленным лётчиком-штурмовиком, умелым воспитателем лётного состава, требовательным, волевым и в тоже время по-человечески заботливым командиром.

Комиссаром полка был майор Куш А.Г., который имел не только лётную, но и педагогическую подготовку, с большим стажем работы, а также с большим опытом партийно-





политической работы. Эти два человека, с первого дня в полку, работали как одно целое, дополняя друг друга. С именами этих руководителей связаны лучшие, самые успешные и героические дела полка. За короткое время 210 штурмовой авиаполк был превращен в один из лучших штурмовых полков 4-й Воздушной армии, которому поручили выполнять самые сложные и ответственные боевые задачи. 22 июля 1943 года полк понес невосполнимую утрату, погиб командир полка Н.А. Зуб. Возглавляя группу из сотни самолётов, нацеленную на штурмовку оборонительной полосы немцев на Таманском

полуострове, огнём зенитной артиллерии противника был сбит его самолет в районе села Молдаванское. Тяжела была для полка эта утрата. Николай Антонович был не просто командиром полка, он был душой личного состава, своим умением руководителя, он приумножил боевую славу полка, воспитал десятки отличных летчиков, умелых командиров. Всегда, когда перед полком стояла ответственная задача, Н.А. Зуб лично сам садился в боевую машину и вел в бой своих подчиненных. 381 раз он громил врага на своем СУ-2 и всегда возвращался на свою базу, уничтожив большое количество техники и боевой силы фашистов, тем самым приближая День Победы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 апреля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии подполковнику Николаю Антоновичу Зубу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В витрине нашего музея хранится куртка Героя Советского Союза Н.А. Зуба, которую передал нашему музею его друг.

Бои на фронте становились «жаркими». Летные экипажи делали по несколько боевых вылетов в день. Фронт фашистов был прорван на всей его длине. Враг, ведя подвижную оборону, был вынужден отходить на Запад через Керченский пролив и переправы на реке Кубань, пытаясь закрепиться в Крыму. Здесь совершил подвиг и прославил 210 полк молодой летчик Николай Калинин. 17 сентября 1943 года в районе станицы Анастасиевская был подбит и произвел вынужденную посадку на территории противника командир группы Григорий Сивков. Рискуя своей жизнью, Николай произвел посадку рядом с самолетом Сивкова и передал управление своего самолета командиру, который сумел взлететь под огнем фашистской артиллерии, между окопов и воронок от снарядов противника. Оба экипажа на одном самолете, показав хвост противнику, вернулись на свой аэродром. Операцию, по спасению экипажа Сивкова, прикрывал огнем пушек и пулемета Александр Марков. Все участники этого боевого вылета награждены орденами, а Николаю Калинин присвоено звание Героя Советского Союза.

Мужество и отвага наших бойцов сломали оборону фашистов и обратили их к отступлению. Но вблизи города Темрюка, они создали водную переправу на реке Кубань, которая прикрывалась сотнями зенитных орудий и никакие попытки разбить ее с больших и даже средних высот полета не давали результатов. Экипажи гибли, а переправа действовала. Командующий 4-й Воздушной армии генерал Вершинин И.А. прибыл на аэродром «Славянская», где базировался 210 ШАП. С командованием и летчиками полка он обсудил план уничтожения переправы. Переправу решено было сжечь фосфором с малой высоты – не более 20-30 метров. Выполнение этой задачи было поручено командиру звена старшему лейтенанту Г. Ильину и лейтенантам Н. Мельникову, В. Рябову, И. Белых. Переправа была уничтожена, однако экипажи Ильина и Рябова погибли смертью героев.

Оставляя Кубань и Тамань, фашисты, как раненые звери, упорно грызались и наносили нашим войскам немалые потери.

Начиная с июня 1944 года 210 ШАП вступил в последнюю завершающую стадию по освобождению из неволи стран и народов ближайших Европейских соседей. Полк принимает самое активное участие в Яссо-Кишиневской операции и изгнании немцев из Молдавии, Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии, и взятии столиц Будапешта и Вены.

Велика цена Победы для нашего народа во время Великой Отечественной войны. Только в 210 штурмовом авиационном полку погибло 220 человек. Тысяч километров прошел полк по дорогам войны. Тяжел, трагичен, смел был этот путь по дорогам войны: от Кировограда на Украине, до «Насосной» на Каспии, в период обороны и отступления; от Гудермеса и Дербента на Кавказе, до столицы Австрии и «Орадеа-Маре» в Румынии. По карте боевого пути 210 штурмового авиационного полка наглядно видно, что за семь лет своего существования он вел свою работу более, чем в 100 аэродромов, провел 89 перебазирований, при этом-без единого летного происшествия.

Родина высоко оценила мужество и отвагу штурмовиков, трудовой героизм инженерно-технического состава в годы войны. За мужество, героизм и отвагу, за большой вклад в дело Великой Победы над фашизмом, Указом Президиума Верховного Совета Союза СССР и приказами Верховного Главнокомандующего, 210 штурмовому авиационному полку присвоены почетные наименования: «Севастопольский», «Краснознаменный». Полк был награжден орденами «Кутузова III степени» и «Красного знамени».

По окончании войны полк был перебазирован в Румынию, а в марте 1947 года был расформирован.

«Бомбардировочный и штурмовой 210-й

Громя врагов, ты шел на Пьедестал.

Полк «Севастопольский», «Краснознаменный»

Орден «Кутузова в боях завоевал!»

Слава тебе 210-й штурмовой авиационный сева­стопольский краснознаменный ордена Кутузова полк!



Вечная слава героям, павшим в бою за честь и независимость нашей родины!

Мы благодарны всем однополчанам, членам их семей, которые, помогли открыть музей «Боевой Славы 889-го и 210-го Авиационных полков 4-й Краснознамённой Воздушной Армии» в нашем учебном заведении, создать архив о боевом пути этого полка.

Список использованной литературы

удожественная литература:

«Покой нам только снится» автор Фролов В.С.

Освобождение городов. Справочник по освобождению городов в период Великой отечественной войны 1941 -1945 гг.» Воениздат, 1985г.

Сборник боевых документов Великой Отечественной войны». Воениздат, 1955

Архив_музея кадетского корпуса колледжа полиции «Музей боевой славы».

Из архива музея. Рукопись. История и воспоминания гвардии полковника в отставке, летчика 210 ШАП, участника Великой Отечественной войны. Март 2000г.