



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«КОЛЛЕДЖ ПОЛИЦИИ»

УТВЕРЖДАЮ



Директор

ГБПОУ Колледж полиции

Михайлов С.В.

«*август*» 2026 г.

*Основная программа профессионального обучения
по профессии рабочего/должности служащего*

«Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)»

в рамках проекта «Профессиональное обучение без границ»

Код профессии: нет, Наименование профессии: Инспектор подразделения
транспортной безопасности (по видам транспорта)

Разряд: нет

Срок обучения (количество часов): 72 часа

Форма обучения: очная

Москва, 2026

основной программы профессионального обучения по должности служащего

«Инспектор подразделения транспортной безопасности
(по видам транспорта)»

в рамках проекта «Профессиональное обучение без границ»

СОГЛАСОВАНО

ГУ МВД России по г. Москве

Заместитель начальника управления профессиональной подготовки Управления по работе
с личным составом ГУ МВД РФ по г. Москва

должность представителя предприятия

/Федотов А.Ю./

ФНО

ПОДПИСЬ

« 31 » июня 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

название предприятия

должность представителя предприятия

//

ПОДПИСЬ

ФИО

« » 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

название предприятия

должность представителя предприятия

//

ПОДПИСЬ

ФНО

« » 2026 г.

Оглавление

1. Пояснительная записка	4
2. Результаты освоения Программы	7
3. Учебный план	9
4. Календарный учебный график	11
5. Учебная программа	14
6. Формы аттестации и контрольно-оценочные средства	18
7. Требования к условиям реализации Программы	19
7.1 Материально-техническое обеспечение реализации Программы	19
7.2 Кадровое обеспечение реализации Программы	19
8. Список рекомендованной литературы	20

1. Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения по профессии рабочего/должности служащего Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта) (далее – Программа) разработана с целью обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, угрожающих нормальной деятельности транспортного комплекса, причинения материального ущерба, вреда жизни и здоровью людей.

Нормативно-правовые основания разработки Программы.

Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.11.2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов».

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 г. № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 г. № 438 «Об утверждении порядка организации образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 апреля 2021 года № 235н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации».

Профессиональный стандарт: «Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации», регистрационный номер 1448; общие сведения: защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства; основная цель профессиональной деятельности: обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Категория обучающихся.

Учащиеся в возрасте до 18 лет, не имеющие основного общего образования, при условии обучения на момент завершения освоения Программы в 9 классе в государственных образовательных организациях города Москвы, реализующих образовательные программы основного и среднего общего образования.

Режим занятий.

Продолжительность одного учебного занятия по Программе составляет 45 минут (1 академический час), организационный перерыв между учебными занятиями – 10 минут. Занятия по Программе завершаются не позднее 20.00.

Учебная нагрузка по Программе составляет 72 часа (1 раза в неделю по 4 часа).

Термины, определения и используемые сокращения.

Транспортная инфраструктура — это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека.

Транспортная безопасность — это состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Беспилотные аппараты - беспилотные воздушные, подводные и надводные суда и аппараты, беспилотные транспортные средства и иные автоматизированные беспилотные комплексы.

Досмотр — это мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.

Дополнительный досмотр — это мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Повторный досмотр – это мероприятия, проводимые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии

решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Наружный осмотр — это обследование объекта, которое проводится с помощью визуального анализа.

Наблюдение и (или) собеседование — это мероприятия, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

Поисковая техника — приборы, устройства и приспособления, которые позволяют обнаружить объекты, скрытые в укрывающих средах (грунте, воде, одежде, багаже и т.д.) по признакам, не различимым для органов чувств человека.

Средства связи — технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений электросвязи, обеспечивающие функционирование сетей связи.

Личная безопасность — это совокупность знаний, умений и навыков человека, выражающихся в его готовности защитить себя от неблагоприятного воздействия окружающей среды и наступления нежелательных последствий.

Протокол — официальный документ, в котором фиксируются ход исследования (осмотра, личного досмотра и др.), а также его результаты.

Угроза транспортной безопасности — это противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса и повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Металлодетектор — прибор, предназначенный для обнаружения запрещенных металлических предметов, скрытых под одеждой или в багаже.

Интроскоп (в переводе с латинского intro — «внутри») — это рентгенотелевизионные установки, применяемые для досмотра посылок, грузов, багажа, способные к бесконтактной визуализации непрозрачных предметов в непрозрачной среде.

Система видеонаблюдения — это комплекс, состоящий из специализированного оборудования (видеокамеры, видеорегистраторы, мониторы, монтажные материалы), а также программного обеспечения для комфортного подключения и просмотра.

Контрольно-пропускной пункт обеспечения транспортной безопасности — это специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

В программе используются следующие сокращения:

Программа — программа профессионального обучения по профессиям рабочих, должностям служащих;

ТБ — транспортная безопасность;

КПП — контрольно-пропускной пункт.

2. Результаты освоения Программы

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Практический опыт	Умения	Знания
Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Производить досмотр физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов в зону транспортной безопасности или ее часть	Освоить основные приемы и способы производства досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наружного осмотра и наблюдения.	Эффективно организовывать собственную деятельность и решать профессиональные задачи по обеспечению транспортной безопасности. Осуществлять досмотр с учетом установленных требований и ограничений.	Законодательство, регулирующее общественные отношения в сфере транспортной безопасности. Основания и целесообразность производства досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наружного осмотра и наблюдения.
	Использовать рентгентелевизионные установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. Осуществлять наблюдение за физическими лицами и собеседование с ними для выявления признаков связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению	Применять рентгентелевизионные установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы при перемещении граждан в зону транспортной безопасности или ее часть. Владеть навыками наблюдения за физическими лицами с использованием систем видеонаблюдения, проведения собеседования с ними для выявления признаков связи физических лиц с совершением или	Пользоваться имеющимися рентгентелевизионными установками, стационарными, переносными и ручными металлодетекторами при перемещении граждан в зону транспортной безопасности или ее часть. Верно воспринимать и анализировать полученную информацию.	Назначения, технических возможностей, правил эксплуатации, организационно-правовых основ и тактических особенностей применения рентгентелевизионных установок, стационарных, переносных и ручных металлодетекторов. Назначения, технических возможностей, правил эксплуатации, организационно-правовых основ и тактических особенностей применения систем видеонаблюдения.

	актов незаконного вмешательства	подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства		
	Задерживать для передачи органам МВД РФ и ФСБ РФ физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, ношения или хранения оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения	Владеть приемами задержания физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности.	Уважительно относиться к правам и законным интересам граждан, не допускать ущемления их чести и достоинства. Обеспечивать личную безопасность и безопасность граждан в профессиональной служебной деятельности и при чрезвычайных обстоятельствах. Применять физическую силу, специальные средства для защиты других лиц, самозащиты от противоправных посягательств, задержания нарушителей.	Правовых основ применения физической силы с целью задержания правонарушителей для передачи правоохранительным органам. Тактики индивидуальных и групповых действий в процессе выполнения служебных задач с применением физической силы, специальных средств и специальной техники, огнестрельного оружия
	Оказывать первую (доврачебную) медицинскую помощь	Оказать первую медицинскую помощь больным и пострадавшим	Грамотно оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при различных травмах и иных угрозах жизни и здоровью, принимать меры по эвакуации пострадавших и их транспортировке	

3. Учебный план

Индекс	Наименование дисциплин, модулей и видов учебной деятельности	Виды учебной нагрузки в часах			Форма аттестации
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	
Д.00	Профессиональная ориентация (День открытых дверей)	4		4	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	12	12		
Модуль 1.	Основы профессионального самоопределения	2	2		Зачет
Модуль 2.	Основы цифровой грамотности в профессиональной деятельности	2	2		Зачет
Модуль 3.	Методология профайлинга и коммуникативных стратегий в системе обеспечения транспортной безопасности: выявление угроз на превентивной стадии	4	4		Зачет
Модуль 4.	Комплексный анализ локальных нормативных актов и требований транспортной безопасности, предъявляемых к физическим лицам: гарантия безопасности и правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры	4	4		Зачет
ПМ.00	Профессиональный цикл	20		20	
Модуль 5.	Регламентация перемещения устройств, предметов и веществ в зону транспортной безопасности: анализ перечней запретов, ограничений и условий допуска	4		4	Зачет
Модуль 6.	Обеспечение транспортной безопасности: комплексный подход	4		4	Зачет
Модуль 7.	Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры: правовые основы и порядок применения	4		4	Зачет

	мер принуждения для пресечения актов незаконного вмешательства				
Модуль 8.	Действия сотрудников транспортной безопасности при внештатных ситуациях, влекущих за собой угрозу общественной безопасности	4		4	Зачет
Модуль 9.	Моделирование сценариев нарушений неприкосновенности зоны транспортной безопасности и критических элементов объектов транспортной инфраструктуры с последующей разработкой оперативных мер противодействия.	4		4	Зачет
УП.00	Учебная практика	28		28	Зачет
ПП.00	Производственная практика	4		4	Зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	4		4	Квалификационный экзамен
	Итого	72	12	60	

4. Календарный учебный график

Наименование дисциплин, модулей, видов учебной деятельности	Учебные недели и нагрузка в часах																		ИТОГО
	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	даты	Час.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Д.00 Профессиональная ориентация (День открытых дверей)						4													
ОП. Общепрофессиональный цикл																			
Модуль 1. Основы профессионального самоопределения	2																		2
Модуль 2. Основы цифровой грамотности в профессиональной деятельности	2																		2
Модуль 3. Методология профайлинга и коммуникативных стратегий в системе обеспечения транспортной безопасности: выявление угроз на превентивной стадии		4																	4
Модуль 4. Комплексный анализ локальных нормативных актов и требований транспортной безопасности,			4																4

предъявляемых к физическим лицам: гарантия безопасности и правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры																			
ПЦ. Профессиональный цикл																			
Модуль 5. Регламентация перемещения устройств, предметов и веществ в зону транспортной безопасности: анализ перечней запретов, ограничений и условий допуска				4															4
Модуль 6. Обеспечение транспортной безопасности: комплексный подход					4														4
Модуль 7. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры: правовые основы и порядок применения мер принуждения для пресечения актов незаконного вмешательства							4												4
Модуль 8. Действия сотрудников транспортной безопасности при внештатных ситуациях, влекущих за собой угрозу общественной безопасности								4											4
Модуль 9. Моделирование сценариев нарушений									4										4

неприкосновенности зоны транспортной безопасности и критических элементов объектов транспортной инфраструктуры с последующей разработкой оперативных мер противодействия.																			
УП. Учебная практика										4	4	4	4	4	4	4			28
ПП. Производственная практика																	4		4
Итоговая аттестация																		4	4
Всего, час.																			72

5. Учебная программа

Содержание программы представляется укрупненно через дидактические единицы учебных дисциплин и (или) профессиональных модулей. Содержание учебных программ определяется профессиональным стандартом, а в его отсутствие – на основе ЕТКС, требованиями работодателей.

Дидактические единицы по темам должны быть направлены на приобретение обучающимися практического опыта, умений, знаний, причём содержание лабораторных работ, практических занятий, видов деятельности, практики – соответствовать умениям и практическому опыту.

Профессиональный модуль – часть программы профессионального обучения, предусматривающий подготовку обучающихся к осуществлению одной или нескольких трудовых функций.

При разработке тематического плана профессионального модуля необходимо учитывать, что наименование раздела должно отражать совокупность осваиваемых компетенций, знаний, умений; распределение учебных часов по разделам и темам из расчета максимальной учебной нагрузки обучающегося (включая часы практики при наличии) и аудиторных занятий.

В определенных случаях программа профессионального обучения может включать в себя одну или несколько учебных дисциплин как самостоятельных элементов программы, не входящих в состав профессиональных модулей. В этом случае учебная дисциплина называется общепрофессиональной и предшествует изучению модуля (модулей). Такие учебные дисциплины готовят к восприятию содержания модуля (модулей) и обеспечивают их успешное освоение.

Наименование дисциплин, модулей, разделов и тем	Кол-во часов	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах)
Д.00 Профессиональная ориентация (День открытых дверей)	4	Участие в мероприятии «День открытых дверей» в колледже
ОП. Общепрофессиональный цикл	12	Содержание учебного материала:
Модуль 1. Основы профессионального самоопределения	2	Актуальность рабочей профессии/должности служащего в современной экономике. Знакомство с профессиональными требованиями (Профстандарт, ЕТКС/ЕКСД, запросы работодателей). Функции профессии/должности. Необходимые условия осуществления профессиональной деятельности и перспективы профессии/должности. Место профессии/должности в отрасли, линейке производства. Ключевые качества, необходимые для осуществления профессиональной деятельности.

Модуль 2. Основы цифровой грамотности в профессиональной деятельности	2	Безопасность работы в сети «Интернет» - опасности и основные правила защиты от них. Цифровизация профессии/должности и отрасли. Основные цифровые ресурсы, необходимые по профессии/должности. Необходимые цифровые знания и умения для реализации профессиональных функций.
Модуль 3. Методология профайлинга и коммуникативных стратегий в системе обеспечения транспортной безопасности: выявление угроз на превентивной стадии	4	Изучение порядка ведения наблюдения и (или) общения с физическими лицами для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Модуль 4. Комплексный анализ локальных нормативных актов и требований транспортной безопасности, предъявляемых к физическим лицам: гарантия безопасности и правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры	4	Изучение локальных нормативных актов, регламентирующих внутриобъектовый и пропускной режим, а также изучение требований транспортной безопасности, предъявляемых к физическим лицам, а также изучение порядка применения сертифицированного досмотрового оборудования в целях выявления запрещенных и ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности предметов и веществ.
ПЦ. Профессиональный цикл	20	Содержание учебного материала:
Модуль 5. Регламентация перемещения устройств, предметов и веществ в зону транспортной безопасности: анализ перечней запретов, ограничений и условий допуска	4	Практическое изучение перечня устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, а также условий, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Модуль 6. Обеспечение транспортной безопасности: комплексный подход	4	Практическое изучение порядка применения физической силы, служебного огнестрельного оружия, специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, а также изучение порядка задержания физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, для передачи органам внутренних дел или органам безопасности Российской Федерации, а также изучение правил оказания первой помощи
Модуль 7. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры: правовые основы и	4	Практическое изучение методов выявления правонарушений и преступлений на объектах транспортной инфраструктуры.

порядок применения мер принуждения для пресечения актов незаконного вмешательства		
Модуль 8. Действия сотрудников транспортной безопасности при внештатных ситуациях, влекущих за собой угрозу общественной безопасности	4	Изучение порядка применения физической силы, служебного огнестрельного оружия, специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, а также изучение порядка задержания физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, для передачи органам внутренних дел или органам безопасности Российской Федерации, а также изучение правил оказания первой помощи
Модуль 9. Комплекс мер по задержанию нарушителей требований в области обеспечения транспортной безопасности: обеспечение правопорядка и передача компетентным органам	4	Разработка практических навыков по анализу уязвимостей и моделированию потенциальных актов незаконного вмешательства (АНВ) в зоне транспортной безопасности (ЗТБ) и критических элементах (КЭ) объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ), а также выработка алгоритмов оперативного реагирования в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов Российской Федерации.
Практическая работа № 1.	4	Моделирование сценариев нарушений неприкосновенности зоны транспортной безопасности и критических элементов объектов транспортной инфраструктуры с последующей разработкой оперативных мер противодействия.
УП. Учебная практика Виды работ: 1. Практическая отработка проведения досмотровых мероприятий 2. Реализация практических мероприятий, направленных на нейтрализацию последствий нештатных обстоятельств 3. Практическая отработка по выявлению признаков подготовки к совершению правонарушений с использованием транспортных средств 4. Практическая отработка совершенствования коммуникативных навыков при проведении досмотра	28	Выполняемые операции: 1. Использование учебной площадки, воспроизводящей условия реального пункта досмотра. Обучающиеся должны будут применять полученные знания на практике, выявляя потенциально опасные предметы и вещества, руководствуясь нормативными актами, такими как Федеральный закон "О транспортной безопасности" (№16-ФЗ). 2. Практическое использование рентгеновских установок, металлодетекторов и других технических средств. Необходимо обеспечить понимание принципов работы оборудования и правил безопасности, в соответствии с инструкциями производителей. 3. Отработка досмотра транспорта в условиях, которые могут включать широкий спектр ситуаций, начиная от обнаружения подозрительных предметов и заканчивая возникновением угроз насильственного характера. В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", к таким обстоятельствам относятся: обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других предметов и веществ, запрещенных к перевозке; попытки проникновения на территорию объекта транспортной инфраструктуры посторонних лиц;

5. Ролевая игра "Контрабанда"		угрозы совершения террористических актов или иных противоправных действий; аварии и инциденты, связанные с транспортным средством. 4. Практическая отработка коммуникативных навыков через ролевое моделирование. Данный метод предполагает разыгрывание различных сценариев взаимодействия с досматриваемыми лицами, в которых сотрудники выступают в роли как досматривающих, так и досматриваемых. Ролевое моделирование позволяет отработать различные техники и приемы коммуникации. 5. Моделирование ситуации, в которой студенты играют роли сотрудников досмотра и лиц, пытающихся провезти контрабанду. Цель – отработка навыков выявления нарушений и взаимодействия с правонарушителями, в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях.
ПП. Производственная практика Виды работ: 1. Проведение экскурсии на объект работодателя.	4	Выполняемые операции: 1. Ознакомление с внутренней и внешней инфраструктурой
Итоговая аттестация	4	Квалификационный экзамен
ВСЕГО	72	

6. Формы аттестации и контрольно-оценочные средства

Формы и процедуры текущего контроля освоения Программы определяются в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением. Текущий контроль может осуществляться в форме контрольных работ, тестовых заданий, фронтального опроса во время практических занятий и др.

Промежуточная аттестация, проводится в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном образовательной организацией.

Профессиональное обучение завершается **итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена**. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в комплекте оценочных средств. Задания к квалификационному экзамену должны включать в себя теоретическую и практическую направленность, быть четко сформулированы.

7. Требования к условиям реализации Программы

7.1 Материально-техническое обеспечение реализации Программы

Реализация Программы предполагает наличия кабинета/лаборатории/мастерской, оснащенной необходимым оборудованием, инструментами и расходными материалами в соответствии с инфраструктурным листом (Приложение 1 к Программе).

7.2 Кадровое обеспечение реализации Программы

Реализация Программы обеспечивается педагогическими работниками образовательных организаций в соответствии с законодательством Российской Федерацией, на условиях, определенных образовательной организацией.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей и их объединений.

8. Список рекомендованной литературы

I. Основная литература:

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
2. Приказ Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 213 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»;
3. Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;
4. Учебник «Транспортная безопасность» под ред. Иванова И.И., Москва, Транспорт, 2023;
5. Монография «Современные технологии обеспечения транспортной безопасности» Петров П.П., Сидоров С.С., Санкт-Петербург, Наука, 2022.

II. Дополнительная литература:

1. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
2. Приказ Минтранса России от 5 ноября 2020 г. № 452 «Об утверждении Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
3. Иванов А.А. «Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте: правовые и организационные аспекты». Москва, Юрайт, 2021;

III. Справочные издания и нормативно-правовые акты:

1. Терминологический словарь по транспортной безопасности;
2. Справочник инспектора транспортной безопасности;
3. Официальные сайты федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции в сфере транспортной безопасности (Минтранс России, Ространснадзор, ФСБ России);
4. Конституция Российской Федерации;
5. Уголовный кодекс Российской Федерации;
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
7. Воздушный кодекс Российской Федерации;
8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.